

证券代码：600221、900945

证券简称：*ST 海航、*ST 海航 B

编号：临 2022-022

海南航空控股股份有限公司

关于公司股票可能被终止上市的第二次风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）2020 年期末未经审计的净资产为负、且公司 2020 年度财务报告被出具无法表示意见的审计报告，根据《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称《股票上市规则》）（2020 年 12 月修订）的相关规定，公司股票已被实施“退市风险警示”。

● 经公司财务部门初步测算，公司 2021 年期末归属于上市公司股东的净资产为正值，预计为 950,000 万元至 1,120,000 万元，该情形预计不属于《股票上市规则》（2022 年 1 月修订）股票被终止上市情形。同时，普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“普华永道”）已针对公司于 2021 年 12 月 31 日归属于上市公司股东的净资产为正值的情况出具专项说明。

● 因无法取得充分、适当的审计证据，公司 2020 年度财务报告被出具了无法表示意见的审计报告。目前，普华永道已启动对公司 2021 年度的审计工作且在推进中，最终审计意见尚不确定，因此，如公司 2021 年度财务报告被出具保留意见、无法表示意见或者否定意见的审计报告，根据《股票上市规则》（2022 年 1 月修订）第 9.3.11 条第一款的规定，公司股票将面临被终止上市的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

一、可能被终止上市的原因

因公司 2020 年期末未经审计的净资产为负，且 2020 年度财务报告被出具无法表示意见的审计报告，根据《股票上市规则》的相关规定，公司股票已被叠加实施“退市

风险警示”。

经公司财务部门初步测算，公司 2021 年期末归属于上市公司股东的净资产为正，预计为 950,000 万元至 1,120,000 万元，该情形预计不属于《股票上市规则》（2022 年 1 月修订）第 9.3.11 条规定的股票被终止上市情形。普华永道已针对公司于 2021 年 12 月 31 日归属于上市公司股东的净资产为正值的情况出具专项说明，具体内容详见公司于 2022 年 1 月 28 日披露的《关于海南航空控股股份有限公司 2021 年年度业绩预告中于 2021 年 12 月 31 日归属于母公司股东权益余额为正值情况的专项说明》。

因无法取得充分、适当的审计证据，公司 2020 年度财务报告被出具了无法表示意见的审计报告。目前，普华永道已启动对公司 2021 年度的审计工作且在推进中，最终审计意见尚不确定，因此，如公司 2021 年度财务报告被出具保留意见、无法表示意见或者否定意见的审计报告，根据《股票上市规则》（2022 年 1 月修订）第 9.3.11 条第一款的规定，公司股票将面临被终止上市的风险。

截至本公告日，公司 2021 年年度报告审计工作正在进行中，最终财务数据、审计意见以公司正式披露的经审计后的 2021 年年度报告为准。

二、其他事项及风险警示

(一) 公司 2020 年度内部控制被出具否定意见审计报告，根据《股票上市规则》的相关规定，公司触发了“上市公司股票被实施其他风险警示”的相应情形，该事项不涉及《股票上市规则》（2022 年 1 月修订）规定的股票被终止上市情形。具体内容详见公司于 2021 年 4 月 30 日披露的《关于公司股票被继续实施退市风险警示的公告》（编号：临 2021-044）。

(二) 鉴于《关于上市公司治理专项自查报告的公告》（编号：临 2021-010）中所涉事项已整改完毕并对外发布公告，公司后续将根据相关规定适时按照监管要求准备相关材料并向上海证券交易所申请撤销该项其他风险警示，届时将及时依规履行信息披露义务。

(三) 因涉嫌信息披露违法违规，中国证券监督管理委员会于 2021 年 12 月 7 日决定对公司立案，具体内容详见公司于 2021 年 12 月 18 日披露的《关于收到中国证券

监督管理委员会立案告知书的公告》(编号:临 2021-094)。目前公司经营情况正常,公司将积极配合中国证监会的相关工作,持续关注上述事项的进展情况,并严格按照监管要求履行信息披露义务。

公司董事会将严格按照《股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务,及时披露相关事项的进展。公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》《香港商报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn),公司所有信息均以在上述指定媒体披露的信息为准。敬请广大投资者关注公司公告,并注意投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二二年二月二十六日